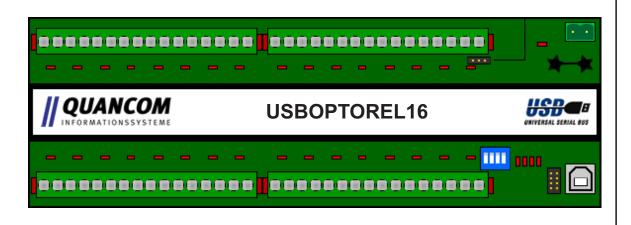
		AC	- Ste	uerung P	rod	luktio	nsleitebe	ene (	(USB)		
BMK	Klemme	Bezeichnung		Eingang			Ausgang		Bezeichnung	Klemme	BMK
41.OUT7.2		in Betrieb - IMS11 - Unterteile	$\rightarrow$	IN.1	1	1	OUT.1	<b>→</b>	Freigabe	XS.01	
A2.OUT7.2	XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz	<b>→</b>	IN.2	2	2	OUT.2	<b>→</b>	Unterteil schwarz (weiss)	XS.05	
A3.OUT7.2	XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss	<b>→</b>	IN.3	3	3	OUT.3	<b>→</b>	Oberteil schwarz (weiss)	XS.06	
44.OUT7.2	XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff	<b>→</b>	IN.4	4	4	OUT.4	<b>→</b>	Bolzen Metall (Kunststoff)	XS.07	
45.OUT7.2	XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall	<b>→</b>	IN.5	5	5	OUT.5	<b>→</b>			
46.OUT7.2	XT.5	in Betrieb - IMS18 - Prüfen	<b>→</b>	IN.6	6	6	OUT.6	<b>→</b>			
47.OUT7.2	XT.6	in Betrieb - IMS19 - Hochregal	<b>→</b>	IN.7	7	7	OUT.7	<b>→</b>			
47.OUT7.3	XT.7	Fertig - IMS19 - Hochregal	<b>→</b>	IN.8	8	8	OUT.8	<b>→</b>			
	XT.8		<b>→</b>	IN.9	9	9	OUT.9	<b>→</b>			
46.OUT7.0	XS.08	Werkstück OK (nicht ok)	<b>→</b>	IN.10	10	10	OUT.10	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN.11	11	1:	U OUT.11	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN.12	12	13	OUT.12	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN.13	13	13	3 OUT.13	→	Regal X-Achse Bit 0	XT.1	A7.IN3.3
			<b>→</b>	IN.14	14	14	1 OUT.14	<b>→</b>	Regal X-Achse Bit 1	XT.2	A7.IN4.0
			<b>→</b>	IN.15	15	1	OUT.15	<b>→</b>	Regal Z-Achse Bit 0	XT.3	A7.IN4.1
			<b>→</b>	IN.16	16	10	OUT.16	$\rightarrow$	Regal Z-Achse Bit 1	XT.4	A7.IN4.2

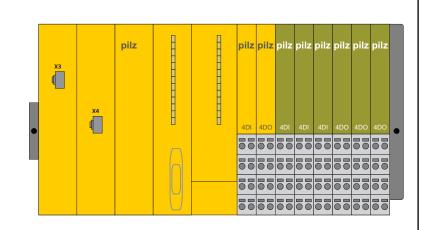


nme	Bezeichnung
	Freigabe
(S.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke



вмк	Klemme	Bezeichnung		Eingang			Ausgang	1	Bezeichnung	Klemme	BMK
DIVIK	Kleillille	Bezeichnung		Liligalig			Ausgang	_	Bezeiciiiulig	Kielilile	DIVIK
							TO	<b>→</b>			
							T1	<i>→</i>			
			>	IN0.0	1	1	OUT1.0	→	Stopper hinten heben	XD.04	IMS12
			→		1	1		→			
	1/0.04			IN0.1	2		OUT1.1		Stopper vorn senken	XD.05	IMS12
0.OUT.1	XS.01	Freigabe	<b>→</b>	1N0.2	3	3	OUT1.2	>	Zylinder A ausfahren	XD.14	IMS11
			→	IN0.3	4	4	OUT1.3	$\rightarrow$	Zylinder B ausfahren	XD.15	IMS11
40.OUT.2	XS.05	Unterteil schwarz (weiss)	→	IN2.0	5	5	OUT5.0	$\rightarrow$	Rechtslauf hinten	XS.02	
IMS12	XD.03	magn. Sensor Stopper hinten	→	IN2.1	6	6	OUT5.1	$\rightarrow$	Rechtslauf vorn	XS.03	
IMS13	XD.01	UR3 fertig	<b>→</b>	IN2.2	7	7	OUT5.2	>	Rechtslauf vorn Schleichgang	XS.04	
			<b>→</b>	IN2.3	8	8	OUT5.3	>	UR3 START	XD.04	IMS13
IMS12	XD.02	Palette in Position	<b>→</b>	IN3.0	9	9	OUT6.0	>	UR3 Unterteil schwarz	XD.05	IMS13
IMS11	XD.02	Zylinder A ausgefahren	<b>→</b>	IN3.1	10	10	OUT6.1	>	UR3 Unterteil weiß	XD.06	IMS13
IMS11	XD.03	Teil A schwarz in Position	<b>→</b>	IN3.2	11	11	OUT6.2	>			
IMS11	XD.05	Zylinder B ausgefahren	<b>→</b>	IN3.3	12	12	OUT6.3	>			
IMS11	XD.06	Teil B weiss in Position	<b>→</b>	IN4.0	13	13	OUT7.0	$\rightarrow$			
			→	IN4.1	14	14	OUT7.1	$\rightarrow$	LED gelb		H02
			>	IN4.2	15	15	OUT7.2	>	Warnleuchte gelb	XD.16	IMS11
S13		TEST	<b>→</b>	IN4.3	16				in Betrieb		A0.IN.:
						16	OUT7.3	>	LED grün		H03
									Fertigmeldung		A2.IN0.

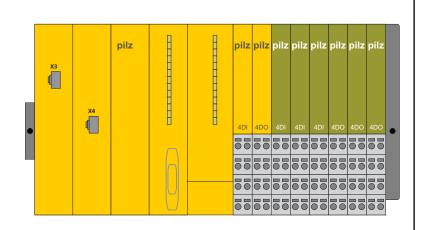


nme	Bezeichnung
XS.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke



BMK	Klemme	Bezeichnung		Eingang				Ausgang		Bezeichnung	Klemme	вмк
DIVIK	Kielilile	Bezeichnung	_	Liligalig	╫	-	_	Ausgang		Bezeiciiidiig	Kielilile	DIVIK
								T0	<b>→</b>			
								T1	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN0.0	1		1	OUT1.0	$\rightarrow$	Magnetventil, Stopper senken	XD.14	IMS1
			<b>→</b>	IN0.1	2		2	OUT1.1	>	Magnetventil, Stopper heben	XD.15	IMS1
0.0UT.1	XS.01	Freigabe	<b>→</b>	IN0.2	3		3	OUT1.2	<b>→</b>	Magnetventil, Vereinzeln	XD.16	IMS1
.OUT7.3		Fertigmeldung	$\rightarrow$	IN0.3	4		4	OUT1.3	<b>→</b>			
0.OUT.3	XS.06	Oberteilteil schwarz (weiss)	$\rightarrow$	IN2.0	5		5	OUT5.0	<b>→</b>			
IMS14	XD.02	magn. Sensor, Palette kommt	$\rightarrow$	IN2.1	6		6	OUT5.1	<b>→</b>	Rechtslauf vorn	XS.03	
IMS14	XD.03	magn. Sensor, Palette in Position	$\rightarrow$	IN2.2	7		7	OUT5.2	<b>→</b>	Rechtslauf vorn Schleichgang	XS.04	
IMS14	XD.05	kapazitiver Sensor, Füllstand Magazin	$\rightarrow$	IN2.3	8		8	OUT5.3	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.0	9		9	OUT6.0	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.1	10	1	10	OUT6.1	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.2	11	1	11	OUT6.2	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.3	12	1	12	OUT6.3	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN4.0	13	1	13	OUT7.0	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN4.1	14	1	14	OUT7.1	<b>→</b>	LED gelb		H02
			<b>→</b>	IN4.2	15	1	15	OUT7.2	<b>→</b>	Warnleuchte gelb	XD.19	IMS1
S13		TEST	→	IN4.3	16					in Betrieb	XS.09	A0.IN
						1	16	OUT7.3	<b>→</b>	LED grün		H03
										Fertigmeldung		A3.IN



nme	Bezeichnung
S.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke

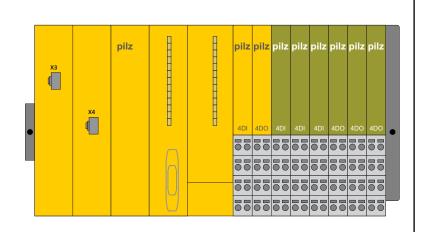


27.09.2020

Blatt 03



BMK	Klemme	Bezeichnung		Eingang	1 1		Ausgang		Bezeichnung	Klemme	вмк
D.V.II.	- Kirciiiiic	Bezeitemang		Lingung	_	_	7 tabgang	1	Bezeiemung	Kielilile	<u> </u>
							T0	>			
							T1	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN0.0	1	1	OUT1.0	<b>→</b>	Magnetventil, Stopper senken	XD.14	IMS1
			<b>→</b>	IN0.1	2	2	OUT1.1	>	Magnetventil, Stopper heben	XD.15	IMS1
0.OUT.1	XS.01	Freigabe	$\rightarrow$	IN0.2	3	3	OUT1.2	>	Magnetventil, Vereinzeln	XD.16	IMS1
2.OUT7.3		Fertigmeldung	<b>→</b>	IN0.3	4		OUT1.3	>			
0.OUT.3	XS.06	Oberteilteil schwarz (weiss)	<b>→</b>	IN2.0	5		OUT5.0	>			
IMS15	XD.05	magn. Sensor, Palette kommt	<b>→</b>	IN2.1	6	6	OUT5.1	>	Rechtslauf vorn	XS.03	
IMS15	XD.02	magn. Sensor, Palette in Position	<b>→</b>	IN2.2	7	7	OUT5.2	>	Rechtslauf vorn Schleichgang	XS.04	
IMS15	XD.04	kapazitiver Sensor, Füllstand Magazin	<b>→</b>	IN2.3	8	8	OUT5.3	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.0	9	g	OUT6.0	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.1	10	1	OUT6.1	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN3.2	11	1	1 OUT6.2	>			
			<b>→</b>	IN3.3	12	1	2 OUT6.3	→			
			<b>→</b>	IN4.0	13	1	3 OUT7.0	>			
			<b>→</b>	IN4.1	14	1	4 OUT7.1	>	LED gelb		H02
			<b>→</b>	IN4.2	15	1	5 OUT7.2	>	Warnleuchte gelb	XD.19	IMS1
S13		TEST	→	IN4.3	16				in Betrieb	XS.10	A0.IN
						1	6 OUT7.3	>	LED grün		H03
									Fertigmeldung		A4.IN



me	Bezeichnung
⟨S.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

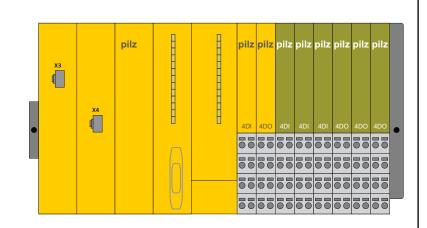
Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke



27.09.2020



BMK	Klemme	Bezeichnung		Eingang			Ausgang		Bezeichnung	Klemme	BMK
DIVIN	Kieiiiiile	bezeichnung	_	Eingang	┯	ш	Ausgang		вегентинд	Kleilille	DIVIN
							T0	<b>→</b>			
						$\dashv$	T1	<i>→</i>			
			<b>→</b>	IN0.0	1	1	OUT1.0	<b>→</b>	Magnetventil, Stopper senken	XD.14	IMS16
			>	IN0.1	2	2	OUT1.1	>	Einpresszylinder	XD.15	IMS16
0.OUT.1	XS.01	Freigabe	>	IN0.2	3	3	OUT1.2	>			
3.OUT7.3		Fertigmeldung	<b>→</b>	IN0.3	4	4	OUT1.3	<b>→</b>			
0.OUT.4	XS.07	Bolzen Metall (Kunststoff)	<b>→</b>	IN2.0	5	5	OUT5.0	<b>→</b>			
IMS16	XD.07	magn. Sensor, Palette kommt	→	IN2.1	6	6	OUT5.1	$\rightarrow$	Rechtslauf vorn	XS.03	
IMS16	XD.02	magn. Sensor, Palette in Position	→	IN2.2	7	7	OUT5.2	$\rightarrow$	Rechtslauf vorn Schleichgang	XS.04	
IMS16	XD.04	magn. Sensor, Einpresszylinder hinten	→	IN2.3	8	8	OUT5.3	$\rightarrow$			
IMS16	XD.05	magn. Sensor, Einpresszylinder vorn	→	IN3.0	9	9	OUT6.0	$\rightarrow$			
IMS16	XD.06	opt. Sensor, Bolzenvorrat	→	IN3.1	10	10	OUT6.1	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN3.2	11	11	OUT6.2	$\rightarrow$			
			>	IN3.3	12	12	OUT6.3	$\rightarrow$			
			>	IN4.0	13	13	OUT7.0	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN4.1	14	14	OUT7.1	$\rightarrow$	LED gelb		H02
			→	IN4.2	15	15	OUT7.2	$\rightarrow$	Warnleuchte gelb	XD.19	IMS16
S13		TEST	→	IN4.3	16				in Betrieb	XS.11	AO.IN.
						16	OUT7.3	$\rightarrow$	LED grün		H03
									Fertigmeldung		A5.INC



me	Bezeichnung
XS.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

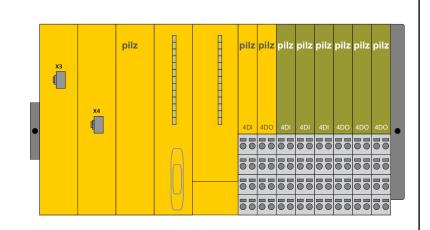
Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke



27.09.2020



BMK	Klemme	Bezeichnung		Eingang				Ausgang		Bezeichnung	Klemme	BMK
DIVIK	Ricilline	bezeitimung	_	Linguing			_	лазвань		bezeiennung	Kieiiiiie	DIVIK
							+	T0	<b>→</b>			
							T	T1	<b>→</b>			
			<b>→</b>	IN0.0	1	- 1	1	OUT1.0	<b>→</b>	Magnetventil, Stopper senken	XD.14	IMS17
			<b>→</b>	IN0.1	2	- 2	2	OUT1.1	<b>→</b>	Einpresszylinder	XD.16	IMS17
0.OUT.1	XS.01	Freigabe	<b>→</b>	IN0.2	3		3	OUT1.2	<b>→</b>			
4.OUT7.3		Fertigmeldung	<b>→</b>	IN0.3	4	4	4	OUT1.3	$\rightarrow$			
0.OUT.4	XS.07	Bolzen Metall (Kunststoff)	<b>→</b>	IN2.0	5		5	OUT5.0	<b>→</b>			
IMS17	XD.07	magn. Sensor, Palette kommt	<b>→</b>	IN2.1	6	6	6	OUT5.1	<b>→</b>	Rechtslauf vorn	XS.03	
IMS17	XD.02	magn. Sensor, Palette in Position	<b>→</b>	IN2.2	7		7	OUT5.2	$\rightarrow$	Rechtslauf vorn Schleichgang	XS.04	
IMS17	XD.05	magn. Sensor, Einpresszylinder hinten	<b>→</b>	IN2.3	8	8	8	OUT5.3	<b>→</b>			
IMS17	XD.06	magn. Sensor, Einpresszylinder vorn	<b>→</b>	IN3.0	9	9	9	OUT6.0	$\rightarrow$			
IMS17	XD.04	opt. Sensor, Bolzenvorrat	→	IN3.1	10	1	LO	OUT6.1	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN3.2	11	1	11	OUT6.2	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN3.3	12	1	12	OUT6.3	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN4.0	13	1	L3	OUT7.0	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN4.1	14	1	L4	OUT7.1	$\rightarrow$	LED gelb		H02
			→	IN4.2	15	1	L5	OUT7.2	$\rightarrow$	Warnleuchte gelb	XD.15	IMS17
S13		TEST	→	IN4.3	16					in Betrieb	XS.12	A0.IN.
						1	L6	OUT7.3	<b>→</b>	LED grün		H03
										Fertigmeldung		A6.IN0

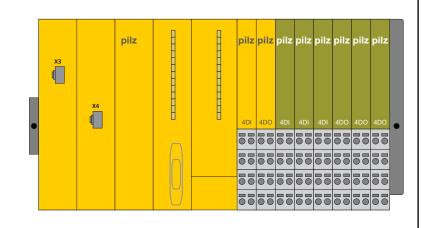


me	Bezeichnung
XS.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke



D. 41/	141							1	2	141	20.014
BMK	Klemme	Bezeichnung	_	Eingang	Н.		Ausgang	ļ	Bezeichnung	Klemme	BMK
			_				70	_			
						_	T0	<b>→</b>			
IMS4	XD.01	Hochregal - Palette kommt	<b>→</b>	IN0.0	1	1	T1 OUT1.0	→	Stoppersenken	XD.14	IMS18
		ū	_		_	1			- ' '		
IMS4	XD.02	Hochregal - Palette in Position	<b>→</b>	IN0.1	2	2	OUT1.1	<b>→</b>	Hochregal Stopper heben	XD.04	IMS4
A0.OUT.1	XS.01	Freigabe	<b>→</b>	IN0.2	3	3	OUT1.2	>			
45.OUT7.3		Fertigmeldung	$\rightarrow$	IN0.3	4	4	OUT1.3	$\rightarrow$			
			<b>→</b>	IN2.0	5	5	OUT5.0	$\rightarrow$			
IMS18	XD.02	magn. Sensor, Palette kommt	<b>→</b>	IN2.1	6	6	OUT5.1	>	Rechtslauf vorn	XS.03	
IMS18	XD.03	magn. Sensor, Palette in Position	<b>→</b>	IN2.2	7	7	OUT5.2	>	Rechtslauf vorn Schleichgang	XS.04	
			<b>→</b>	IN2.3	8	8	OUT5.3	>			
IMS18	XD.05	opt. Sensor, Unterteil WEISS (schwarz)	<b>→</b>	IN3.0	9	9	OUT6.0	<b>→</b>			
IMS18	XD.06	ind. Sensor, Bolzen METALL (Kunstst.)	<b>→</b>	IN3.1	10	10	OUT6.1	>			
IMS18	XD.07	kap. Sensor, Werkstück vorhanden	<b>→</b>	IN3.2	11	11	OUT6.2	<b>→</b>			
IMS18	XD.08	opt. Sensor, Oberteil WEISS (schwarz)	<b>→</b>	IN3.3	12	12	OUT6.3	<b>→</b>			
A0.OUT.2	XS.05	Unterteil schwarz (weiss)	<b>→</b>	IN4.0	13	13	OUT7.0	>	Werkstück OK (nicht ok)	XS.08	
A0.OUT.3	XS.06	Oberteilteil schwarz (weiss)	<b>→</b>	IN4.1	14	14	OUT7.1	>	LED gelb		H02
A0.OUT.4	XS.07	Bolzen Metall (Kunststoff)	<b>→</b>	IN4.2	15	15	OUT7.2	$\rightarrow$	Warnleuchte gelb	XD.19	IMS18
S13		TEST	<b>→</b>	IN4.3	16				in Betrieb	XT.5	A0.IN.6
						16	OUT7.3	<b>→</b>	LED grün		H03
									Fertigmeldung		A7.IN0.



nme	Bezeichnung
XS.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke

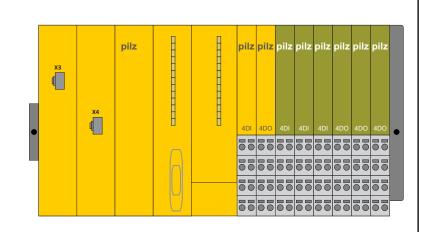


27.09.2020

Blatt 07



			_A/	- Steueri	anig	пос	cnr	0 1	13)			
BMK	Klemme	Bezeichnung		Eingang	Ш		Ш	Ausgang		Bezeichnung	Klemme	BMK
							Ц	T0	<b>→</b>			
								T1	>			
			<b>→</b>	IN0.0	1		1	OUT1.0	$\rightarrow$	Z-Achse plus (aufwärts)	XD.17	IMS19
6.OUT7.0	XS.08	Werkstück OK (nicht ok)	$\rightarrow$	IN0.1	2		2	OUT1.1	$\rightarrow$	Z-Achse minus (abwärts)	XD.18	IMS19
A0.OUT.1	XS.02	Freigabe	$\rightarrow$	IN0.2	3		3	OUT1.2	$\rightarrow$	X-Achse plus	XD.20	IMS19
46.OUT7.3		Fertigmeldung	$\rightarrow$	IN0.3	4		4	OUT1.3	$\rightarrow$	X-Achse minus (Ref. Punkt)	XD.21	IMS19
IMS19	XD.02	Z-Achse, Ebene 1	$\rightarrow$	IN2.0	5		5	OUT5.0	$\rightarrow$	Y-Achse ausfahren	XD.14	IMS19
IMS20	XD.03	Z-Achse, Ebene 2	>	IN2.1	6		6	OUT5.1	$\rightarrow$	Vakuum ein (Y2 mit Y3 verblockt) (Impuls)	XD.15	IMS19
IMS21	XD.04	Z-Achse, Ebene 3	>	IN2.2	7		7	OUT5.2	$\rightarrow$	Vakuum aus (Y2 mit Y3 verblockt) (Impuls)	XD.16	IMS19
IMS22	XD.05	Z-Achse, Ebene 4	>	IN2.3	8		8	OUT5.3	$\rightarrow$	Z-Achse Schleichgang	XD.19	IMS19
IMS23	XD.09	X-Achse, Optischer Sensor Coderad	>	IN3.0	9		9	OUT6.0	<b>→</b>			
IMS24	XD.10	X-Achse, Referenzpunkt / Ablage Spalte 1	>	IN3.1	10		10	OUT6.1	<b>→</b>			
IMS25	XD.11	Z-Achse, Aufnahme und Abgabeposition	>	IN3.2	11		11	OUT6.2	<b>→</b>	Rechtslauf vorn	XS.03	
A0.OUT.13	XT.1	Regal X-Achse Bit 0	>	IN3.3	12		12	OUT6.3	<b>→</b>	Rechtslauf hinten	XS.02	
40.OUT.14	XT.2	Regal X-Achse Bit 1	<b>→</b>	IN4.0	13		13	OUT7.0	$\rightarrow$			
A0.OUT.15	XT.3	Regal Z-Achse Bit 0	>	IN4.1	14		14	OUT7.1	<b>→</b>	LED gelb		H02
40.OUT.16	XT.4	Regal Z-Achse Bit 1	<b>→</b>	IN4.2	15		15	OUT7.2	>	Warnleuchte gelb	XD.22	IMS19
S13		TEST	>	IN4.3	16					in Betrieb	XT.6	A0.IN.7
							16	OUT7.3	<b>→</b>	LED grün		H03
										Fertigmeldung	XT.7	A0.IN.8



me	Bezeichnung
XS.01	Freigabe
XS.02	Rechtslauf hinten
XS.03	Rechtslauf vorn
XS.04	Rechtslauf vorn, Schleichgang
XS.05	Unterteile SOLL schwarz (weiss)
XS.06	Oberteile SOLL schwarz (weiss)
XS.07	Bolzen SOLL Metall (Kunststoff)
XS.08	Werkstück OK (nicht ok)
XS.09	in Betrieb - IMS14 - Oberteile schwarz
XS.10	in Betrieb - IMS15 - Oberteile weiss
XS.11	in Betrieb - IMS16 - Bolzen Kunststoff
XS.12	in Betrieb - IMS17 - Bolzen Metall

Prof. Dipl-Ing. (FH) L. Mirke



27.09.2020

Blatt 08

